

Voile. Le premier week-end du 47^e Grand prix de l'armistice était réservé aux dériveurs. Place aux catamarans pour la suite, du 11 au 13 novembre.

Peu de vent, peu de régates !



67 bateaux étaient au rendez-vous dans la catégorie Optimist.



Jean-Jacques Granchamp (CVB) est le vainqueur du Master FINN.

✓ Patrick JOUANNET

Cette 47^e édition du Grand prix de l'Armistice, organisée par le Cercle de voile Bordeaux-Mérignac-Maubuisson, réservée aux dériveurs du 29 octobre au 1^{er} novembre, avait tout pour plaire.

490 navigateurs présents sur le site de Bombannes, venus avec près de 350 bateaux, et de gros détachements dans certaines catégories, comme en Optimist avec 67 bateaux, en 420 avec 83 bateaux ou encore en Europe avec 87 embarcations venues disputer le championnat de France Promotion. Le beau temps était annoncé et une température estivale promise !

Samedi, premier jour de course, après le brouillard matinal, ciel bleu, température presque estivale et... pas de vent pour lancer les régates si ce n'est sur la zone Optimist, où les 68 jeunes régatiers (9 en benjamins, 59 en minimes) allaient disputer deux manches. Une catégorie où étaient engagés des concurrents de trois nations différentes, un fort contingent français dans les deux catégories d'âge,

deux Belges et un Espagnol en benjamin, 10 Espagnols et 5 Belges dont 4 jeunes filles pour les plus grands.

Des dimanche, en cherchant bien le vent, toutes les catégories ont disputé au moins une régata, deux pour les plus chanceuses et pour les Optimist. Lundi, à l'occasion d'une nouvelle journée où toutes les catégories étaient sur l'eau, c'était la fin des régates des jeunes sur Optimist et l'écrasante victoire du 5R La Rochelle, qui s'est octroyé les trois premières places du général (29^e place pour Alexandre Dantès, CV Hourtin).

Une journée importante pour toutes les autres catégories engagées, les 470 et les Interséries (3 manches), les Finn et les 420 (4 manches) alors que pour le championnat de France de la catégorie, les Europe totaliseront 5 manches disputées. Le classement s'est avéré définitif après les épreuves de lundi, puisque mardi, après le brouillard du matin, les organisateurs et les concurrents ont vainement attendu que le vent se lève... privant sans doute quelques

regatiers de meilleurs résultats au classement général. La cérémonie des récompenses se voyait donc avancée à 13 heures, les plus lointains concurrents ayant des centaines de kilomètres retour à faire.

Peu de Médocains à l'honneur, si ce n'est en Finn, la très belle 1^{re} place de Jean-Jacques Granchamp (CVB) vainqueur du Master FINN, Alain Michaud (CVB) occupant la 17^e place juste devant Alain Renoux (Lacanau Guyenne). En championnat de France Europe promotion, le titre féminin est pour Maud Bonnot (YC Chalou, 2^e au srazatch). A noter la jolie performance de la girondine Emma Palvadeau (CN Clouey) sur la 3^e marche du podium, le titre masculin revenant à Robert Moner (CN St Maxime), Philippe Rucheton (CVB) terminant 29^e sur 88.

En 470, 19^e place pour Gilles et Elise Chapelin (CVB), alors qu'en 420, aucun équipage médocain n'est classé.

« En treize ans de présidence, c'est la première fois que je vois aussi peu de vent pour un Armistice, confessait Brigitte Vaud, la présidente du CVB-CM à la remise des



Les Belges étaient bien représentés !

PHOTO: D.M.P.

récompenses. On s'est mis à danser dix jours avec les catamarans, a-t-elle osé pronostiquer. Comme annoncé, dans dix jours, ce sera un autre événement majeur au CVB avec, toujours dans le cadre du 47^e Grand prix de l'Armistice réservé aux catamarans, du 11 au 13 novembre, le championnat de France Promotion-Hobby Cat 16 Classique (sans sp). De belles joutes en perspective, si le vent veut bien

participer à la fête. « Il y a du vent toute la semaine, proteste Michel Espagnol, le vice-président du club. Allez donc savoir pourquoi le week-end on le cherche un peu... » ■